



Nachtflugeinschränkung und Betriebsbeschränkung von Kap. 2-Flugzeugen für die Zivilluftfahrt auf dem Flughafen Frankfurt

Gültig ab 01.04.2002

unzulässig

Kapitel 2: (ICAO Annex 16)

Samstags und sonntags sind Kap. 2-Flüge ganztägig unzulässig.

Ab 01.04.2002 ist in den Lufträumen der EU der Betrieb von Flugzeugen, die gemäß Kap.2 (ICAO Annex 16) lärmzertifiziert sind, grundsätzlich untersagt. Ausnahmen können in Einzelfällen seitens der EU-Staaten bzw. des Luftfahrt-Bundesamtes erteilt werden.

Unabhängig von obigen Ausnahmeregelungen bleiben die örtlichen Frankfurter Betriebsbeschränkungen für Kan-2-Fahrzeuge bestehen.

Kapitel 3: (ICAO Annex 16)

Liniенverkehr (überwiegend)

Uhrzeit		06
Landung		05
Start		04

Home-Base-Regelung

(betr. derzeit auch die Nachpostflüge)

Außerplanmäßiger Verkehr

AD-HOC-Charter (selten)

Übungs- Überprüfungs- und Trainingsfüge (selten)